

# *Il Notiziario*



**Anno 2016 - Numero 1**

*(bollettino inviato tramite e-mail ai soli aderenti al GAE)*

## **Editoriale del primo numero**

*(ill comitato di redazione)*

Con l'assemblea del 10-09-2016 gli aderenti al GAE hanno deciso di dare un nuovo impulso al gruppo come esplicitato nel verbale inviato a tutti gli iscritti. Tra le varie nuove iniziative è stata vista la necessità di creare un "notiziario" che possa mantenere informati e "legati" tutti i soci sulle novità del gruppo e non solo. Non solo perché cercheremo di dare informazioni anche sul mondo del "Vintage" tramite le molteplici riviste internazionali di volo a vela ed alcuni bollettini di associazioni con le nostre stesse finalità che vengono ricevuti al Centro Studi di Volo a Vela Alpino (CSVVA) di Calcinate, dove la segreteria del GAE è ospitata da questo sodalizio.

"Il Notiziario GAE" è chiaramente un foglio aperto a tutti i soci che intendano collaborare con notizie/articoli inerenti il mondo degli alianti d'epoca, non escluso aeromodelli di questo settore. Gli articoli vanno inviati tramite e-mail al nostro indirizzo di posta elettronica ([gae@voloavela.it](mailto:gae@voloavela.it)) possibilmente in formato .doc (word) o .pdf con le immagini in .jpg.

La periodicità di questo foglio sarà in funzione delle notizie che potremmo raccogliere per uscire con una edizione di almeno 5/6 pagine. A tale scopo si confida sulla collaborazione degli associati.

Per migliorare la "qualità" del nostro notiziario siamo aperti anche a critiche e suggerimenti che possono scaturire dopo che avrete ricevuto questo primo numero.

**Un'informazione importante.** La segreteria del GAE opera dalla sede del CSVVA (situata sull'aeroporto "Adele e Giorgio Orsi" Lungolago di Calcinate, 45 - 2100 Varese). Questa sede è aperta nei giorni di giovedì e sabato dalle ore 14 alle 18. Si possono combinare anche incontri in altri orari previo contatto telefonico al numero 0332 310023 negli orari indicati o tramite e-mail.

## Le immagini dell'assemblea

(foto di Schioppa E.)

Durante l'assemblea del GAE l'amico Ettore ha immortalato in alcune immagini i partecipanti a questo evento. Di seguito due immagini che ritraggono le persone presenti alla riunione.



## Raduni "Vintage" del 2017

Nella pagina "Rally & Events" del sito del VGC <http://www.vintagegliderclub.org/> è possibile trovare l'elenco dei raduni organizzati da questo club internazionale.

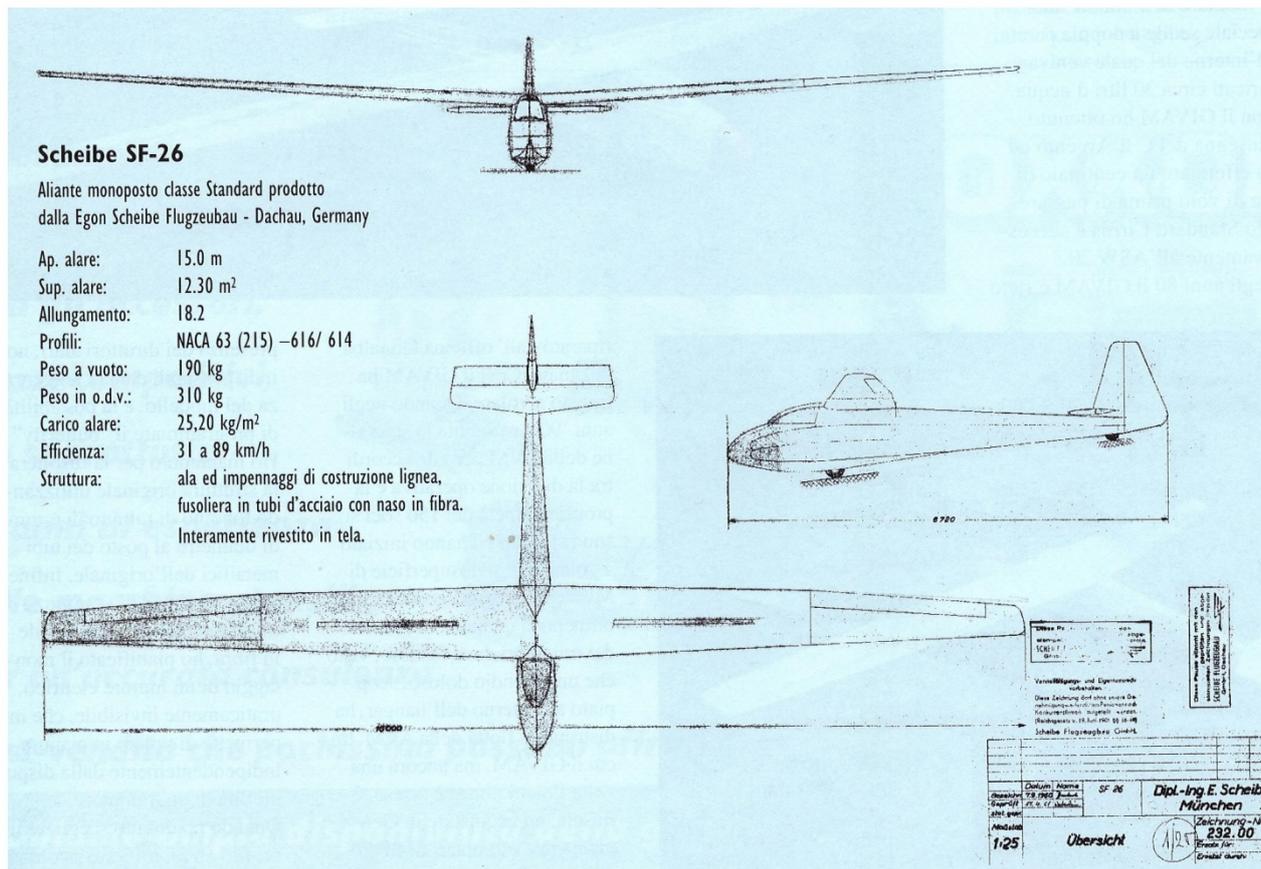
Il raduno europeo del VGC quest'anno si terrà in Ungheria. Di seguito un'immagine che fornisce i dati salienti di questo raduno. Con i prossimi numeri del notiziario speriamo di dare informazioni anche su raduni nazionali o di paesi limitrofi.

Events, View record [ Event ID: 105 ]	
Event ID	105
Begins	31/07/2017
Ends	10/08/2017
Event Name	45. VGC International Rally 2017
Location	Dunaújváros
Country	Hungary
Event Details	<p><b>Update June 2016:</b></p> <p>For several reasons the Rally will now be at Dunaújváros (LHDV) airfield, about 50 km south of Budapest. For further details please see the upcoming issues of the VGC News.</p> <p>After the Rallies in 1983, 1989 and 1996 this will be the fourth International Rally in Hungary.</p>
Contact Name	Patrik Ungár
Contact Email	<a href="mailto:ungarpatrik@gmail.com">ungarpatrik@gmail.com</a>
Contact Tel	tba
Contact FAX	none
Event Website	<a href="#">tba</a>

## La ristrutturazione di un SF-26 "Super Spatz"

(Martignoni R.M.)

Alcuni soci del GAE di Calcinate, guidati dalla grande esperienza di Lino Del Pio, da alcuni mesi stanno affrontando la ristrutturazione/riparazione di un SF-26 "Super Spatz" con matricole D-1704 appartenente a Franco Poletti. Il lavoro viene eseguito in una zona degli hangar destinata alla manutenzione degli alianti vintage di Calcinate.



La fusoliera è stata completamente stelata per consentire la riparazione di alcuni elementi strutturali in tubo d'acciaio. In questi giorni si dovrebbe rimontare i ganci di traino (frontale e baricentrico) che sono stati affidati per controllo ad una officina certificata e quindi procedere alla rintelatura della fusoliera. Prima di questa operazione verrà eseguito un controllo della triangolazione con ali ed impennaggi assemblati sulla fusoliera. Di seguito alcune immagini che meglio descrivono il lavoro che si sta effettuando.



Lino al lavoro sulla fusoliera



Un dettaglio della catenaria dei comandi di volo

Nei prossimi numeri di questo notiziario forniremo lo stato di avanzamento ed ulteriori foto delle varie lavorazioni.

## Alianti “vintage” che volano in Italia

Con questo articolo proponiamo una rubrica fissa dove inseriremo in ogni numero un profilo degli alianti “vintage” che volano sui nostri cieli e sono di proprietà di club o privati Italiani.

### Aliante KA-13 marche I-SANO

(Scaltrini A.)

Anni tra il 2005 e il 2014

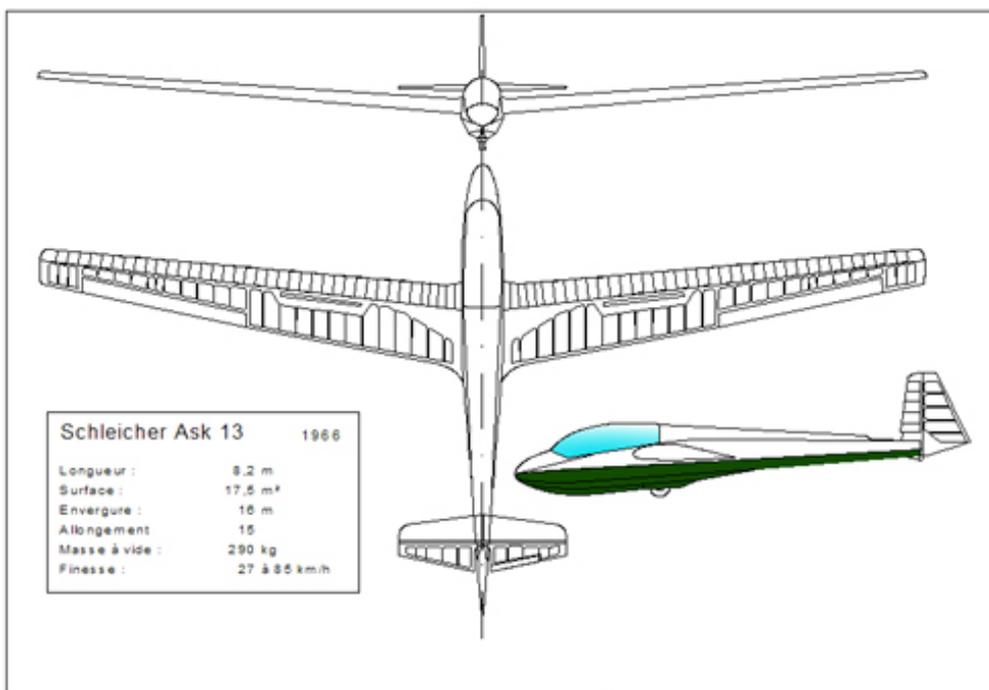
Io e Marco Brusa andiamo regolarmente nella stagione estiva a volare nella valle della Durance, mecca del volo a vela europeo. Nei primi anni frequentiamo il Club di Vinon sur Verdon, poi ci spostiamo a Sisteron dove facciamo coppia fissa con l'istruttore Jean Pierre Revolat.

Quando voliamo l'ultima settimana di agosto, quasi tutti gli anni, incontriamo numerosi Ka13 che volano molto più bassi di noi proprio dentro le valli. Ci viene spiegato che sono i “folli” che partecipano al raduno annuale dei Ka 13 organizzato dal club di St Crepin. Scouting sul web e troviamo magnifici filmati, che illustrano i voli ma anche la goliardia che permea l'evento. Un po' di domande in giro e viene fuori che nessun Ka13 italiano ha mai partecipato al Rencontre. In quel momento sia io che Marco capiamo che noi saremo i primi, è solo questione di trovare la macchina.

Nella primavera 2011 chiacchiero con Luigi Tibaldi in Glasfaser e gli dico che sto cercando un Ka13: me ne indica uno incidentato a Pavullo fermo in hangar. Telefono a Marco che subito mi dà l'ok a fare gruppo e procedere all'acquisto. Pochi giorni dopo sfrutto una trasferta di lavoro e vado a Pavullo a vedere la macchina: bordo di attacco di una semiala rotto per un metro e mezzo piano di coda quasi distrutto. Ma le marche della macchina sono I-SANO quindi è chiaro che tornerà a volare. Breve trattativa sul prezzo e il SANO parte per Gorizia dove Tibaldi curerà le riparazioni e il restauro.



*L'aliante Ka-13 sull'aeroporto di Alzate Brianza*



Finalmente nel febbraio 2013 il volo officina ed il SANO, nella sua splendida livrea disegnata da Costanza Brusa, figlia architetto di Marco, torna a solcare il cielo. Nel frattempo il gruppo si è allargato con l'ingresso di Bonini, Bocchi e Cresci.

Brusa e Cresci partecipano al campionato italiano Vintage 2013 dove si classificano ultimi. Partecipiamo anche al raduno italiano Vintage a Pavullo dove facciamo una gran bella figura, ma solo grazie alla livrea.

Finalmente all'ultima settimana di agosto siamo al Rencontre di St. Crepin. I primi italiani a partecipare! Con noi volerà JP Revolot, esperto della zona e vincitore del Rencontre 2012. Purtroppo Marco mi impedisce di attaccare all'aliante un adesivo pensato apposta per far infuriare i francesi: le facce di Sarkozy e della Bruni con la scritta "Chi può scegliere italiano".

Giovedì 29 agosto 2013: serata italiana e con Marco cucino 10 kg di risotto per i nostri amici francesi. Mentre ceniamo viene letta la classifica di giornata partendo dall'ultimo. A metà non siamo ancora stati citati e allora grido: "Se abbiamo vinto torno in albergo nudo". Elio mi accompagna in albergo ubriaco e nudo. Che gioia! In classifica generale a fine settimana risultiamo 17° su 32.

Nell'inverno 2014 Pietro Longaretti mi dice che sta invecchiando e ha bisogno di nuovi stimoli: vorrebbe entrare nel gruppo del SANO. Porte aperte per il caro Pietro che prende il posto di Bocchi che nel frattempo ha smesso di volare.

Nel maggio 2014 il raduno Vintage lo organizza l'AVL e ovviamente siamo lì con il nostro SANO. Poi lunga trasferta per il raduno Ka13 Montagna Nera vicino ad Albì: gran divertimento, ottime libagioni. Si torna al CI Vintage a Ferrara ed anche questa volta ci confermiamo ultimi.

Rencontre 2014 St. Crepin: alla squadra si aggiunge Pietro, consueto giovedì sera con risotto ma nessuna vittoria di giornata quest'anno. Finiamo 13° su 33. Pietro al ritorno scriverà un magnifico articolo per Volo a Vela.

2015 piuttosto fiacco: il CI Vintage non viene organizzato e quindi non riusciamo a fare il terzo ultimo posto consecutivo. Per motivi vari non saremo neanche al raduno Vintage.

Buono il piazzamento al Rencontre St. Crepin dove finiamo tra i primi 10 su 33. Grande cambiamento nel menù del giovedì sera: dopo i risotti schifosi (ma i francesi sono educati e non ce lo dicevano) siamo passati ad una pasta alla carbonara con ottimo gradimento.

Il SANO che cos'è? L'ebbrezza di volare, la dimostrazione che si può fare volo a vela con poca spesa, la gioia della convivialità con amici con cui si condividono le passioni.

*Cresci Elio, Brusa  
Marco, Revolat J.P. e  
Scaltrini Alessandro,  
immortalati durante il  
recente raduno a St.  
Crepin*

